

# 神和台

平成元年・3・24  
第 29 号

## 垂水ジャンクション(JCT)

### 調査報告

表記の問題につき自治会では昭和63年度発足当初に市役所内広域幹線推進室を導ね一応の説明を受け、役員会でも検討しておりましたが、何分にも昭和63年度当初は新設道路問題があり、かつこの問題は将来の事でしたので会員各位への報告を延ばしておりました。しかし、道路問題も自治会側よりの回答も一段落し市側の対応待ちの現状ですので当日の市の説明の概略を御報告申し上げます。

各位には既に市の広報「こうべ」等の色々なニュースにより御承知の方も多いかと思いますが、先ず本州四国連絡事業の一環として明石海峡大橋から北上して来た道路は垂水JCTで3路線に別れます。その為の回転道路を作るため最大が500m程度の規模の楕円形JCTに成ります。位置は舞子多間線(田村造園前の道)沿いの寺池もしくは

明王寺から南へ数百米m附近です。

3路線の内1路線は垂水JCTで回転して南下し第2神明道路に前田JCTで継ぎ、将来は大阪湾岸道路に接続します。この間の道路への南行の乗り口は前田IC(インターチェンジ)で1箇所出来まます。この道路は西神戸線の延長道路です。残りの2路線は高架で、寺池の西側を通り舞子多間線を越えて小東山造成地内でトンネルに入ります。

先ずこの内の1路線は舞子多間線から北へ約250mの処からトンネルに入り西へ延び若葉学園の南を通りこの先でトンネルを抜けます。トンネルの全長は1.2kmです。そして別紙図面の通り石ヶ谷JCTにおいてこれも第2神明道路に接続します。勿論逆に西から来た車は前田JCTには垂水JCTを経て通じます。この道路は西神戸線(神戸西バイパス)です。(別紙図面参照)

今一つの路線は、舞子多間線から北へ500mの処でこれもトンネルに入り現在建設中の神戸工専西の山の斜面に抜けます。このトンネルに入る地点が、神和台一〇街区の西端から直線距離で約300mであり、もともと接近した地点に成ります。但し山がありますので環境面で直接に影響があるとは考えられませんが、又後述の小東山測定点もこのトンネルの入口付近を差します。それから別紙図面の通り布施畑、木見を経て三木市志染JCT(将来出来ます山陽自動車道)に接続します。

この道路は西神戸自動車道です。(別紙図面参照)  
以上が概略ですが平成元年度から測量、用地買収に入り、平成9年度完成予定です。現在の処この工事の企業等は未定です。従ってこの工事に伴う環境問題等は将来の問題として引き続き調査、検討して行く事に役員会において決定しました。

(注) 1. ここで申し上げました垂水JCTに関する道路とは、全て自動車専用道路と御理解下さい。  
2. JCTとは、道路と道路を接続する処で車の一般道路からの乗降場所とは別です。  
3. ICとは、車の一般道路から自動車専用道路への乗降が出来る場所です。但し乗り降り別々の場合もあります。

以上申し上げました事業に関し兵庫県62年10月発行の冊子から神和台住宅地に関係する環境問題を抜粋し、追加説明(注)を加えておきます。

### 計画の概要

項目	路線名 本四連絡道神戸線 (本線)	西神戸自動車道 (本線)	西神戸線 (本線)
起 終 点	垂水区 東善子地先 名谷町	三木市 志染町	垂水区 明石市 下畑町 大久保町
車 線 数	6	4	4~6
設計速度(km/時)	100	100	80
計画交通量(H12年度)	(1日)42,000台	22,000台~38,000台	34,000台~71,000台
道 路 延 長	4.6km	18.5km	14.3km

### (注)

1. 上記の表の計画交通量(平成12年度)を基にして下記の大気汚染、騒音、振動(日照、植物、動物、景観は記載から除外します)の予測評価等が来ております。全て小東山測定点において四季観測の予測を示します。

2. 神和台下の広い道の一日の予測交通量は16000台です。

3. 垂水IC(乗るだけの入口)の一日の予測交通量は400台です。位置は舞子多間線の田村造園東附近だと思えます。



▲ナイスレディヘルソーライフ「ウーンッ」「マダマダ」

大 気 汚 染

(単位：PPM)

	保全目標	自動車交通による寄与濃度	バックグラウンド濃度(現在)	合計値		評 価
				年平均値	98%値	
二酸化窒素評価 (NO <sub>2</sub> )	0.04PPM~ 0.06PPM 又はそれ以下	0.009	0.020	0.029	0.056	保全目標を 満足する
一酸化炭素評価 (CO)	10PPM 以下	0.05	0.50	0.55	2%除外値 1.37	同 上

単位：PPMとはパーセントが100分の1であるようにPPMは100万分の1を表わす。

98%値・2%除外値については紙数の関係から省略します。なお、兵庫県昭和62年度10月発行の冊子を参照して下さい。

(注) もし大気汚染が保全目標を越えた時はICからの交通規制に基く以外現在の大気汚染対策は難しい。

騒 音

(単位：dB(A))

計画路線構造	予測対象地点	区分	保全目標	予測値(合成値)	評 価	対策の 必要性	
切土 類型A	主として住民の用に 供される地域	官民境界	朝	55	56	朝夕夜で保 全目標値を 1~4dB(A) 上回る	有
		昼	60	57			
		夕	55	56			
		夜	50	54			

dB(A)とは、音の強さを示す単位。一般にはホン(A)又はdB(A)で表わす。

【身近な騒音の大きさ】

- 80ホン 地下鉄の車内
- 70ホン 電話のベル(2m)、騒々しい事務所
- 60ホン 普通の会話、静かな乗用車
- 50ホン 静かな事務所
- 40ホン 市内の深夜

【騒音対策】

本線に1.5mの遮音壁等を設置する。  
(注) 騒音については遮音壁の高さを高くする事により落す事が可能です。

振 動

(単位：dB)

計画路線構造	予測対策地点	保全目標	区分	要請限度	予測値	評 価
切土	官民境界	地域住民が日常生活において支障がない程度	昼	65	40	保全目標を 満足する。
			夜	60	38	

dB(デシベル)とは、一般に55dB以下で人体に感じない振動を云う。

工事中の環境保全其他(冊子より抜粋)

工事の実施に関しては関係法令などを遵守し環境に及ぼす影響を出来るだけ少なくするよう努めます。

工事中及び供用後予測しえなかった著しい影響が生じた場合は必要に応じ適切な措置を講じます。

### 俳句と短歌

藤田(子武二)十三五

初春や神々と集う台かな  
空高く孫手造りの風悠々  
梅の花散りて冷めたき水雨かな

速水絹子

堀端の芽吹く柳やもやい舟  
白壁の白きを写し水ぬるむ

塩崎岩雄

東ねられ隅で芽吹くや雪柳  
水ぬるみ堀のおしどりま之うしろ  
彼岸入り名のみで今朝の寒さかな

塩崎吟子

おごそかに大喪の礼冷雨降る  
土練りのリズムに合せ春の風  
沈丁花ほのかに響る路地の奥

牧野君子

桃の花つぼみふくらむ春の宵  
寒あやめある日突然花だより

足立利子

小夜更けて訪なう影なく時雨かな  
長雨に洗濯物も炬燵入り

中村美佐子

枯がらしに目ざめる孫や母病める

大喪の葬送曲や冷雨降る

むさし野に永久の眠りにつき給う

昭和天皇のみたまやすかれ

一億の民のしあわせ願いつつ

帰らぬみゆき葱華蒙ゆく

蕨野信枝

### 子供会活動

西脇国子

・六十三年度子供会行事も三月二十一日(火)のお別れ会を残すだけとなりました。今年には六年生の実行委員会を中心に、出来る限り多数の子供達に参加してもらえようにと取



▲みんなが燃えた"対外試合"

### 神和台だより



### 体操サークル

### 「ナイス・レディ」

・おととしの十月に、月二回ほど先生に来ていただき、広くなった集会所の二階で体操を始めましたが、十回終わった時にさらに続けていきたいという要望が多く、サークルを作りました。そして約一年たち、現在メンバーは二十数名います。毎週土曜日の午前十時から十二時前までしています。夏休みも休まず頑張りま

した。講師は、神戸市の体育指導員の服部先生と南先生に来ていただいています。南先生は、神戸市からの派遣制度を利用して、十六回来ていただけです。このサークルの特長は、集会所が利用できていますので時間も気にせず、気楽にグタバキで来れますし、活動費も安く(三ヵ月で三千元)体操もストレッチ体操や音楽に合わせてダンスをしたりして楽しいです。一週間に一度ですが、体へのびのびして、終わった後はほんとうに気持ちがいいです。もっと多くの人に

(世話係 室田啓子)



▲ナイスレディとヘルシーライフ...「ウーンッ」「マダマダ...」



# 学童保育

って

## ご存じですか？



中村美由子

・親が安心して働くことができ、子供連も放課後をのびのびと過ごすことのできる場として学童保育があります。神和台学童も神戸市の助成金をうけ、地域の運営委員（自治会長、民生委員、小学校の先生、地域の方）の方々の暖かい御支援のおかげで満八年を迎えることができました。子供達は、「昼間の兄弟」として竹馬やこま回りで遊んだり、宿題をしたり、オヤツ作りと楽しんでます。「自然は友だち」では地域の友達と自然にふれ自然を大切に思い、集団遊びをする目的でこれも月一回行っています。夏には、スイミングスクール、キャンプなど行っています。入所希望の方は、ご連絡下さい。

松岡(七九二)五九九七  
 嶺田(七九二)七三五七

# 神和台自主防災協議会発足



・神戸市垂水消防署の指導のもと、神和台自主防災推進協議会が結成され、去る三月五日(日)、自治会集会所において結成式が開催されました。そのあと東公園で一一九番通報訓練、救急処置、はしこ車試乗ほか、いろいろな実技が公開されました。自主防災活動は、地域住民が相協力して災害の防止をはかることを目的とした、とても重要な事業活動です。組織委員は神和台自治会関係者からそれぞれ就いて頂いています。何とぞ積極的なご協力を今後ともお願いいたします。



▲「今日は…」神和台防災協の発足の瞬間

▲「イクヨッ〜！」本番そのけのーコマ

# 環境部



「犬の糞のこと」(三月廿三日)  
 最近、場所によりましては、犬の糞を見掛けることが多少すくなくなくなり、みな様のご協力を嬉しく思っております。しかし依然として、「ウーン」とさせておいて、スコップもビニール袋も使わずに立去る心ない人が中におります。犬の糞のあと始末は愛犬家の義務ではないでしょうか。道路に放置され帰られた後、誰に掃除をさせようというのでしょうか。ご自分の家の前に糞を放置されたままの方はいらっしやらない筈です。生きものを飼う優しい心の人々に決して忘れてはならない心がけてあり義務であると思います。この事をお子様にもよくよくお話をされ、犬の大小に関係なくスコップとビニール袋をもって処置されますよう、またその様な現場を見掛けたら出来れば注意をして頂くよう、私達の住みよい環境のために互に頑張ってください。とお願いする次第でございます。

「放置自転車」  
 新しい自転車が一台、三丁目の外周道路に放置されたままになっていましたので、環境部で保管しています。お心当りの方はご連絡下さい。又神和台バス停西側に通勤通学用の自転車がおかれています。その中に全く使われていない自転車が置いたままになっています。不要の自転車であれば、ご自身で処分して下さい。よろしくお願いいたします。

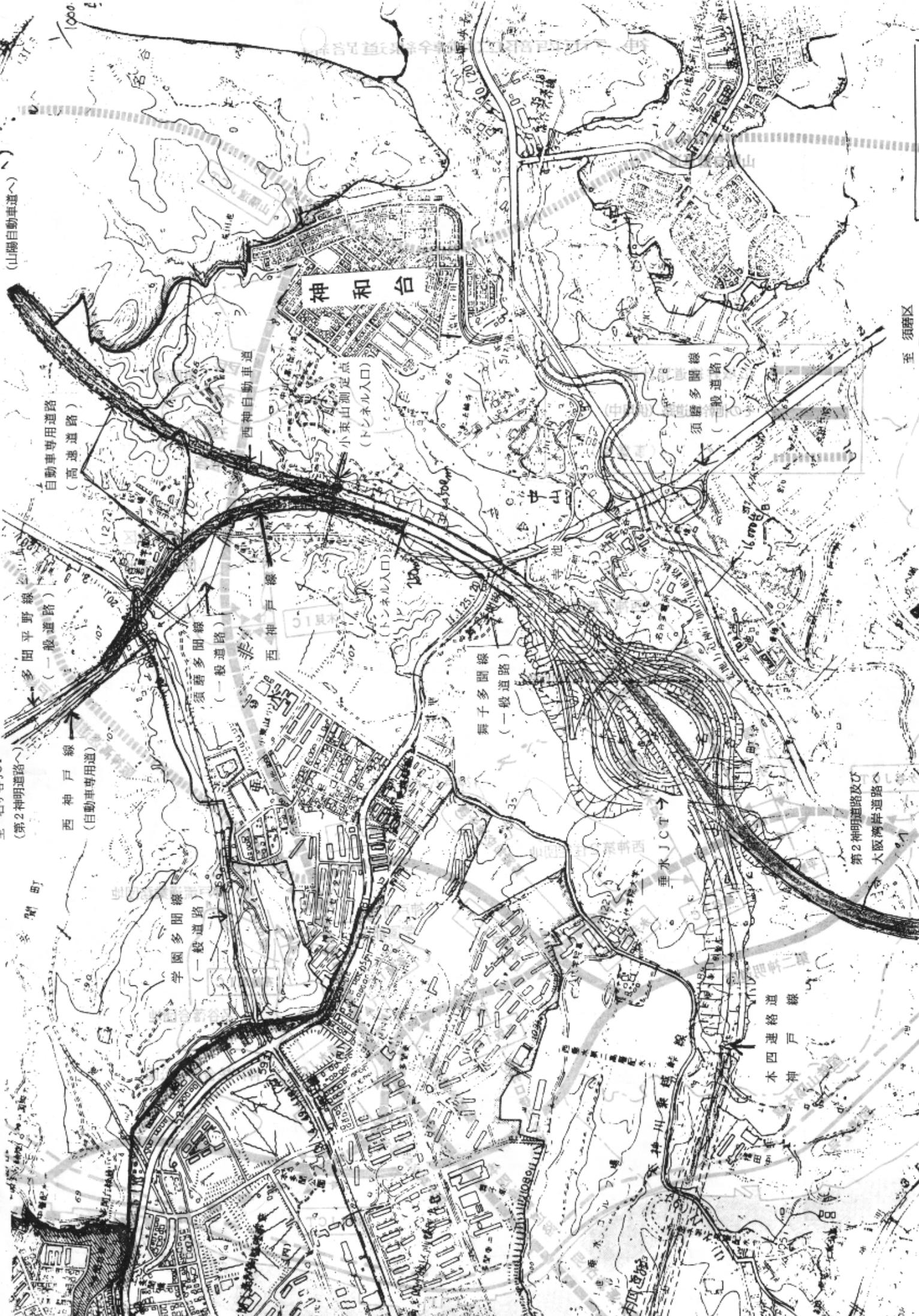


「小東山斜面」  
 小東山斜面に空缶、植木の残骸など捨てられてありますが、小東山斜面に限らず、空地といえども周辺の方々が大層迷惑されています。そのため誰かが始末しなくてはならないのです。どうか空地に物を捨てないで下さい。重ねてお願いいたします。なお、植木の残骸などは荒ゴミとして捨てるには、適度の寸法に切り、束にするか袋に入れるかすれば処理できる筈です。もしお困りの事、お解りにくいことがあれば、環境部にご相談下さい。荒ゴミの日の後でいつも問題が残されますので、事前にご相談頂ければ幸いです。

至 三木志染 JCT  
(山陽自動車道へ)

至 石ヶ谷 JCT  
(第2神明道路へ)

多聞町



神和台

小東山測定点  
(トンネル入口)

西神自動車道

自動車専用道路  
(高速道路)

多聞平野線  
(一般道路)

須磨多聞線  
(一般道路)

西神戸線  
(自動車専用道)

三子多聞線  
(一般道路)

須磨多聞線  
(一般道路)

至 須磨区

第2神明道路及び  
大区湾岸道路へ

木四連絡道線  
神戸

垂水 JCT

神川薬師新駅

学園多聞線  
(一般道路)

神戸市西部広域幹線道路計画

1CM = 100M

山陽自動車道  
第二神明道路  
国鉄山陽本線  
国道2号

	広域幹線道路計画
	その他幹線道路 (供用中)
	〃 (事業中)

